

TRAVAUX EN GARE DE ORSAY – VILLE

LETTRE D'INFORMATION N°3 / JUIN 2019

À LA UNE

Le chantier se poursuit à Orsay – Ville !

À l'été 2019, le chantier d'Orsay – Ville profitera de l'interruption de la circulation du RER pour réaliser des travaux sur les voies, indispensables à l'amélioration de la régularité et la fiabilité de la ligne B. Retrouvez les détails du projet d'Orsay – Ville dans cette lettre.



L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

UNE INTERRUPTION DU TRAFIC DU RER POUR PERMETTRE D'INTERVENIR SUR LES VOIES

Depuis 2016, les travaux à Orsay – Ville se poursuivent pour prolonger une voie de retournement à l'horizon 2020. Afin de pouvoir intervenir sur les voies à Orsay – Ville, tout en maintenant la sécurité des voyageurs et des ouvriers du chantier, la RATP interrompt le trafic du RER au Sud de la ligne B à l'été 2019.

Du 20 au 28 juillet, le RER sera interrompu entre Lozère et Saint-Rémy-lès-Chevreuse. Puis du 29 juillet au 25 août, le terminus provisoire sera déplacé de Lozère à Orsay – Ville. Des navettes de remplacement seront à votre disposition pour rejoindre les gares du Sud de la ligne. Des agents de la RATP seront également présents pour vous renseigner et vous aider à organiser vos déplacements. Cette interruption de trafic permettra de réaliser plusieurs ouvrages à Orsay – Ville et à Saint-Rémy-lès-Chevreuse. Découvrez ci-dessous les différentes étapes prévues cet été à Orsay – Ville.

Afin de réaliser l'ensemble des ouvrages pendant la durée de l'interruption temporaire de circulation, les travaux seront réalisés en continu, de jour et de nuit, également le week-end et les jours fériés.

- 1 Le quai n°2 et le quai Z seront en partie démolis** afin d'être élargis sur 160 mètres pour permettre aux trains en provenance de Saint-Rémy-lès-Chevreuse de continuer vers Paris tandis qu'un autre train manœuvre voie Z. Les équipements sur les quais (éclairages, assises, etc.) seront déposés puis déposés à la fin des travaux.
- 2 Les traverses, les rails et le ballast (lit de cailloux qui supporte le chemin de fer) sur la voie 2 seront renouvelés** pour des équipements plus modernes et plus résistants. Un appareil de voie neuf sera également posé.
- 3 La signalisation sera réadaptée** aux nouveaux équipements (quais, appareils de voie, etc.).
- 4 600 mètres de caniveaux vont être déposés** le long de la voie 2 élargie.
- 5 Les fondations du trottoir de manœuvre,** qui servira aux conducteurs des trains pour changer de cabine pour repartir dans l'autre sens, seront créés sur 225 mètres de long au bord de la voie ferrée.
- 6 Lorsque les nouveaux portiques seront installés** et raccordés à la caténaire, les anciens seront retirés.
- 7 350 mètres de voie (rails et traverses) et de ballast** seront déposés et remplacés entre les gares d'Orsay – Ville et Bures-sur-Yvette.



DÉCRYPTAGE



RETOUR SUR LES ÉTAPES FRANCHIES DU CHANTIER AVEC ...

Christophe CONTET, Chef de projet RATP.

Quel bilan faites-vous du chantier en 2019 ?

Le terrassement pour le prolongement de la voie 2 a été réalisé sur plus de 500 mètres pour accueillir les équipements de voie. L'élargissement des voies a entraîné le déplacement des caniveaux de câbles le long de la nouvelle voie, l'élargissement du ponceau permettant l'évacuation des eaux pluviales et celui du passage sous voies pour les câbles. De même, les $\frac{3}{4}$ des portiques accueillant la caténaire et leurs massifs ont été installés pour répondre à l'extension de la plateforme ferroviaire. Une partie des anciens portiques ont donc été déposés à la suite du déplacement de la caténaire sur les nouveaux portiques. Enfin, la construction du bâtiment du poste de signalisation enterré est terminée.

Et le pont de Grand Mesnil a également été déposé pour accueillir une nouvelle passerelle...

Effectivement, cette opération impressionnante, réalisée de nuit à l'aide d'une grue de 700 tonnes, s'est très bien déroulée. Le pont existant, dont les 17 mètres de longueur ne permettaient pas l'élargissement de la plateforme ferroviaire du RER B, a été remplacé par une passerelle provisoire de 24 mètres au dessus des voies. Le pont sera reconstruit en 2020.

ET LA SUITE DU CHANTIER ?

Été 2019

Interruption du trafic au sud de la ligne B du 20 juillet au 25 août inclus

Été 2019 - été 2020

Aménagement et équipements électriques, reconstruction du pont du Grand Mesnil, achèvement du trottoir de manœuvre, équipement du poste de signalisation, pose de la voie derrière le trottoir de manœuvre...

Été 2020

Interruption du trafic au sud de la ligne B du 18 juillet au 23 août inclus

Été 2020 - printemps 2021

Finitions et repliement des installations de chantier

Le pont du Grand Mesnil a été déposé dans la nuit du 2 au 3 juin 2018



Nouveaux portiques à Orsay - Ville pour s'adapter à l'élargissement de la plateforme ferroviaire



REPÈRES

UN PROJET POUR AMÉLIORER LA RÉGULARITÉ DE LA LIGNE B DU RER

Traversant l'Île-de-France du nord au sud, le RER B dessert des équipements majeurs (aéroports, Stade de France, etc.) ainsi que de nombreux pôles d'activité ou universitaires. Avec plus de 980 000 voyageurs par jour, le RER B est aujourd'hui la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe.

Afin de mieux gérer les situations perturbées et offrir aux usagers une information et un niveau de service fiables et de qualité, le Schéma Directeur du RER B – approuvé par le Syndicat des Transports d'Île-de-France en juillet 2013 – propose un certain nombre d'actions de court et moyen terme.

À Orsay – Ville, le Schéma Directeur prévoit la création de nouvelles infrastructures pour améliorer le temps de retournement des trains. La voie n°2 sera ainsi prolongée, de nouveaux aiguillages seront installés, commandés par un local de signalisation, et un trottoir permettant aux conducteurs de changer de cabine sera créé voie Z. Un train en provenance de Saint-Rémy-lès-Chevreuse pourra poursuivre en direction de Paris tandis qu'un autre en provenance de Paris manœuvre voie Z. À l'horizon 2020, cette nouvelle configuration permettra à un train arrivant en retard de repartir à l'heure dans l'autre sens dans 80 % des situations.

EN QUELQUES MOTS

AILLEURS SUR LA LIGNE

En gare de Croix de Berny, les travaux se poursuivent pour rénover et moderniser la gare. Le chantier du site ferroviaire de Massy-Palaiseau se poursuit. Un atelier de maintenance des trains de travaux nécessaires à l'entretien du réseau est en cours de construction et sera achevé en 2020. Enfin, cet été, les quais des gares de Gif-sur-Yvette et Courcelle-sur-Yvette seront reconstruits pendant l'interruption temporaire de circulation des trains.

L'INTERRUPTION DE TRAFIC DU RER B DE MAI ILLUSTRÉE EN GARE DE LA CROIX DE BERNY

À l'été 2019, la gare de La Croix de Berny, en pleine transformation, accueille une exposition photo pour illustrer les étapes des travaux réalisés dans la gare pendant l'interruption de trafic du RER B du 1^{er} au 4 mai. Il est notamment possible d'y observer la démolition de la passerelle et l'impressionnante création du passage souterrain.

Cette lettre est éditée par la RATP à l'occasion des travaux en gare d'Orsay – Ville • Directeur de la publication : Christophe Contet (RATP)
Directrice de la rédaction : Clémentine Ricour (RATP) • Conception-réalisation : stratéact' • Photos : © RATP – ING • Impression : JPA